

## Umowa

zawarta w dniu ..... w Zakopanem

pomiędzy:

Tatrzańskim Ochotniczym Pogotowiem Ratunkowym z siedzibą w Zakopanem

ul. Piłsudskiego 63a, NIP 736-000-78-64, reprezentowanym przez:

Naczelnika Jana Krzysztofa

Wiceprezesa Czesława Ślimaka zwanym dalej **TOPR**

a

.....

reprezentowanym przez:

.....

**zwanym dalej Wykonawcą**

### § 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest obsługa śmigłowca Sokół W-3A SP-SXW będącego własnością TOPR.

2. Przez pojęcie „obsługa śmigłowca” rozumiane jest:

1. Obsługa lotnicza (techniczna oraz operacyjna) śmigłowca przez załogę składającą się z dwóch pilotów w akcjach ratunkowych, poszukiwawczych oraz szkoleniach prowadzonych przez TOPR przy użyciu śmigłowca TOPR lub innego stanowiącego własność lub będącego w użytkowaniu Wykonawcy. Zapewnienie zdolności do lotu śmigłowca 12 godzin na dobę w okresie letnim oraz 9 godzin w okresie zimowym. Na wniosek TOPR dopuszcza się wydłużenie lub skrócenie dobowego czasu operatywności śmigłowca. Wymagany jest stały dyżur co najmniej jednego mechanika.
2. Eksploatacja śmigłowca i jego wyposażenia zgodnie z przepisami prawa lotniczego oraz wymaganiami technicznymi producentów tj.:
  - a. wykonywanie obsługi liniowej w rozumieniu przepisów PART-145
  - b. - wykonywanie obsługi hangarowej w rozumieniu przepisów PART-145
  - c. - demontaż i montaż podzespołów zgodnie z harmonogramem obsług
  - d. - wykonywanie przeglądów zdolności do lotu ARC
  - e. - diagnozowanie niesprawności śmigłowca oraz wykonywanie czynności obsługowych mających na celu ich usunięcie w zakresie na który pozwala zatwierdzona dokumentacja śmigłowca PZL W-3A zawarta w instrukcjach właściciela certyfikatu typu WSK PZL Świdnik śmigłowca PZL W-3A Nr cert.

EASA.R.007 oraz wymaganiami zawartymi w instrukcjach producenta P&W Rzeszów silników PZL-10W oraz wymaganiami zawartymi w instrukcjach całego wyposażenia opcjonalnego zabudowanego na śmigłowcu PZL W-3A nr ser. 37.09.08.

3. Wpisanie śmigłowca do swoich specyfikacji operacyjnych certyfikatu AOC ze wszystkimi konsekwencjami z tego wynikającymi oraz specyfikacji zarządzania ciągłą zdolnością do lotu.
4. Wpisanie śmigłowca do swojej Charakterystyki CAME ze wszystkimi konsekwencjami z tego wynikającymi.
5. Zatwierdzenie Programów Obsługi Technicznej na przedmiotowy śmigłowiec.
6. Obsługa bazy śmigłowcowej, w tym w szczególności zaplecza technicznego i stacji paliw.
7. Obsługa techniczna naprawy głównej śmigłowca wynikającej z zakończenia certyfikowanego limitu użytkowania podzespołów śmigłowca według zakresu określonego w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
8. Zapewnienie śmigłowca zastępczego o osiąгах klasy A na czas braku możliwości wykonywania zadań przez śmigłowiec TOPR w okresie dłuższym niż jeden miesiąc z zastrzeżeniem paragrafu 5 pkt 2.

## § 2

1. **TOPR** oświadcza, że jest właścicielem śmigłowca przy użyciu, którego realizowany jest przedmiot niniejszej umowy.

2. **Wykonawca** oświadcza, że posiada niezbędny potencjał oraz uprawnienia do realizacji obsługi śmigłowca dla potrzeb TOPR.

Dokumenty wymagane zawarte są w załącznik numer 2 do umowy.

3. Celem prawidłowego wykonania niniejszej umowy TOPR odda **Wykonawcy** do używania śmigłowiec Sokół W-3A nr fabryczny 37.09.08, znaki rej. SP-SXW na podstawie odrębnej umowy użyczenia.

## § 3.

1. Wartość umowy wyliczona zgodnie z ofertą Wykonawcy złożoną w przetargu nieograniczonym w całym 36 miesięcznym okresie jej trwania określonym w §. 8 wynosi:

..... złotych netto, podatek VAT ..... złotych ..... złotych brutto.

(słownie: .....).

Na kwotę powyższą składają się następujące składniki:

- a. obsługa lotnicza - kwota brutto .....
- b. obsługa techniczna - kwota brutto .....

- c. obsługa techniczna remonu głównego w okresie maksymalnie do 6 miesięcy  
kwota ryczałtowa brutto .....
2. Zapłata za realizowane usługi płatna będzie w równych ratach miesięcznych wynikających z podzielenia sumy kwot określonych w pkt. 1a oraz 1b przez 36 miesięcy i wynosić będzie ..... brutto.
  3. W okresie remontu głównego zapłata realizowana będzie w następujący sposób:
    - a. Obsługa techniczna – w równych ratach miesięcznych 1/36 kwoty określonej w pkt 1b
    - b. Obsługa techniczna remontu głównego – w ratach miesięcznych kwota określona w pkt 1c na podstawie protokołu zaawansowania robót.
  4. W okresie trwania remontu głównego zapłata za obsługę lotniczą nie będzie pokrywana.
  5. Kwota określona w pkt. 1 obejmuje wszystkie wydatki związane z realizacją niniejszej umowy. Części zamienne oraz specjalistyczne usługi związane z remontem i modernizacją śmigłowca realizowane przez firmy zewnętrzne rozliczane będą osobno na podstawie odrębnych zamówień.
  6. Wykonawca ma prawo do podwyższenia wysokości ceny za usługę raz w roku począwszy od roku 2021 o wskaźnik inflacji za rok poprzedni ogłoszony przez GUS.

#### §.4

##### **W ramach niniejszej umowy TOPR zobowiązuje się do:**

1. Pokrywania kosztów obsługi i eksploatacji śmigłowca na podstawie faktur VAT wystawianych na zakończenie każdego miesiąca zgodnie z zapisami paragrafu 3 **w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury.**
2. Pokrywania kosztów części zamiennych i podzespołów.
3. Pokrywania remontów i napraw śmigłowca nie objętych zapisami umowy na podstawie faktur VAT z terminem płatności 14 dni.
4. Zapewnienia miejsca postojowego śmigłowca w okresie wykonywania operacji lotniczych. Zapewnienia miejsca zakwaterowania w czasie dyżurów dla załogi i obsługi śmigłowca.
5. Zapewnienia załogi ratowniczej i medycznej śmigłowca TOPR wraz z niezbędnym sprzętem i obsługą dźwigu zgodnie z programem szkolenia TOPR.
6. Ubezpieczenia śmigłowca w zakresie AC oraz OC i NNW
7. Zaopatrywania śmigłowca w paliwo lotnicze JET-1A w ilości niezbędnej do wykonania operacji lotniczych przez siebie zleconych, przy czym opiekę jakościową i ilościową nad zmagazynowanym w bazie operacyjnej paliwem pełnić będzie personel **Wykonawcy.**

#### § 5

**W ramach niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się do:**

1. Obsługi śmigłowca zgodnie z przepisami Prawa Lotniczego oraz wymaganiami technicznymi producentów: śmigłowca i jego wyposażenia w lotach ratunkowych, poszukiwawczych oraz szkoleniach prowadzonych przez TOPR przy użyciu śmigłowca TOPR. Wykonawca zapewnia operatywność śmigłowca 12 godzin na dobę w okresie V-VIII, 11 godzin na dobę w okresie IV oraz IX, 10 godzin na dobę w okresie II-III oraz X-XI, 9 godzin na dobę w okresie XII-I przez dwuosobową załogę pilotów. Na wniosek TOPR dopuszcza się wydłużenie lub skrócenie dobowego czasu operatywności śmigłowca z zachowaniem przepisów Prawa Pracy i Prawa Lotniczego. Realizacja tego wniosku nie powoduje zmiany warunków finansowych umowy, o których mowa w § 3.

2. Zapewnienie, na życzenie TOPR, śmigłowca zastępczego o osiągniętej klasie A na czas niezbędnych prac przy śmigłowcu TOPR, lub z innych powodów. Użycie do lotów innego śmigłowca zastępczego rozliczane będzie pomiędzy stronami według stawek określonych w ofercie Wykonawcy złożonej wraz ofertą na obsługę śmigłowca.

Dopuszcza się możliwość braku śmigłowca zastępczego ze strony Wykonawcy, wówczas TOPR nie będzie pokrywał kosztów obsługi lotniczej za okres przerwy powyżej 14 dni.

W przypadku unieruchomienia śmigłowca Sokół oraz braku śmigłowca zastępczego ze strony Wykonawcy TOPR zastrzega sobie prawo wykorzystywania innego śmigłowca zastępczego do bezpośrednich działań ratowniczych, którego koszt użycia pokryje Wykonawca do kwoty nie wyższej niż 40.000 zł brutto w okresie jednego miesiąca. Okres ten nie może trwać dłużej niż 3 miesiące. Nie dotyczy to okresu dorocznych prac hangarowych oraz remonty głównego śmigłowca.

3. Wpisania śmigłowca Sokół W-3A, którego właścicielem zawsze pozostawać będzie TOPR do swojego AOC ze wszystkimi konsekwencjami z tego wynikającymi.

4. Obsługi bazy śmigłowcowej, w tym w szczególności stacji paliw, wyprowadzania i wprowadzania śmigłowca do i z hangaru. Zapewnienia stałego dyżuru mechanika śmigłowca.

5. Dokonywania obrotu paliwem lotniczym według zasad określonych w procedurze obrotu paliwem lotniczym stanowiącej załącznik numer 2 do niniejszej umowy.

6. Dbłości o stan techniczny wykorzystywanych pomieszczeń bazy śmigłowcowej.

7. Zatrudnianie wykwalifikowanego personelu lotniczego i technicznego, który uzyska akceptację TOPR.

**§ 6.**

Przekazanie śmigłowca pomiędzy stronami nastąpi „Protokołem Przekazania/Przejęcia śmigłowca zgodnie z umową użyczenia, o której mowa w § 2 ust.2 z uwzględnieniem poniższych postanowień:

1. Z chwilą przekazania śmigłowca, stroną odpowiedzialną za obsługę techniczną śmigłowca jest **Wykonawca**.
2. Zapisy dotyczące obsługi przekazanego śmigłowca realizowane będą przez personel obsługowy **Wykonawcy** zgodnie z zapisami dokumentacji przekazanej wraz ze śmigłowcem przez TOPR oraz innej dokumentacji wymaganej i dołączonej przez **Wykonawcę**.
3. Obsługa śmigłowca będzie się odbywała na podstawie dokumentacji eksploatacyjnej przekazanego śmigłowca i Programu Obsługowego **Wykonawcy**.
4. Narzędzia niezbędne do prawidłowej obsługi śmigłowca wykorzystane zostaną z zasobów **Wykonawcy**. **TOPR** dopuszcza możliwość wykorzystywania narzędzi z jego zasobów.
5. Komunikowanie się stron w sprawach obsługi technicznej odbywać się będzie poprzez pisemną korespondencję pomiędzy kierownictwem technicznym **Wykonawcy** a kierownictwem TOPR i dotyczyć będzie jedynie decyzji organizacyjnych i finansowych. Merytoryczne decyzje techniczne podejmowane będą przez kierownictwo techniczne **Wykonawcy**.
6. Przekazanie śmigłowca wraz z dokumentacją eksploatacyjną po zakończeniu realizacji umowy odbędzie się na podstawie protokołu przekazania/przyjęcia śmigłowca. Załącznikami do w/w Protokołu będą notatki techniczne związane z eksploatacją śmigłowca.
7. Stroną odpowiedzialną za informowanie Nadzoru Lotniczego o zaistniałych w okresie trwania umowy niesprawnościach i usterkach jest **Wykonawca**.

## § 7

O zakresie i terminach wykorzystania śmigłowca w pierwszej kolejności decyduje TOPR.

O sposobie, zakresie i taktyce wykorzystania śmigłowca, oraz załogi ratowniczo-medycznej w akcjach ratowniczych w górach decyduje kierownik dyżuru w centrali TOPR w porozumieniu z pilotem dyżurnym, w zakresie możliwości technicznych wykonania lotu.

## §8

1. Umowę zawarto na czas określony od 2020-01-01 do 2022-12-31.
2. W przypadku braku możliwości realizacji zadań określonych w umowie w okresie dłuższym niż 3 miesiące TOPR przysługuje prawo rozwiązania umowy bez wypowiedzenia.

## §9

Wszelkie zmiany w umowie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

## §10

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego,

**§11**

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron umowy.

TOPR

Wykonawca