

Dotyczy: Znak sprawy: 5/2017, SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA zwana dalej (SIWZ) na Zakup skuterów śnieżnych

Odpowiedzi na pytania:

1. Czy będzie dopuszczony do postępowania pojazd o wymiarach gąsienicy

Długość 155 cali x szerokość 15 cali ( 38,1 cm) x wysokość 2,6 cal ?

Argumentacja :

Z racji ,że nasz pojazd posiada niewiele węższą gąsienicy od proponowanych 40 cm ( różnica 1,9 cm jest, natomiast długość gąsienicy wynosi 155,

Wyżej wykazane różnice wpływają na stabilność pojazdu podczas jazdy na powierzchniach pochyłych ( trawersowanie powierzchni stoku), im szersza gąsienica tym trudniej jest w pochyłościach, im dłuższa tym łatwiej na terenie jazdy na wprost pod stromy podjazd.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd o wymiarach gąsienicy powyżej podanych.**

2. Czy będzie dopuszczony pojazd z gazem z prawej strony ?

Montaż gazu z lewej strony, wymaga ingerencji mechanicznej w pojazd i wpływa na bezpieczeństwo użytkownika i trwałość samego pojazdu ( przeróbka nie fabryczna ).

Ponad to statystycznie jest dużo więcej wypadków skuterów z gazem z lewej strony, ponieważ jest on często „mylony” z hamulcem co wpływa bezpośrednio na bezpieczeństwo czynne operatora skutera śnieżnego. Dodatkowo, żaden z wymienionych wiodących producentów skuterów śnieżnych nie posiada montowanego gazu z lewej strony.

(Ski Doo, Arctic Cat, Yamaha)

Wyżej wymienione różnice mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników tego pojazdu w trudnych akcjach ratowniczych.

**Odpowiedź: Zamawiający wymaga drugi gaz z lewej strony.**

Czy będzie dopuszczony do postępowania pojazd o wymiarach gąsienicy:

508mm x 3937mm x 46mm ?

Argumentacja :

Z racji ,że nasz pojazd posiada niewiele węższą gąsienicy od proponowanych 60 cm, natomiast długość gąsienicy wynosi 3937 mm

Wyżej wykazane różnice wpływają na stabilność pojazdu podczas jazdy na powierzchniach pochyłych ( trawersowanie powierzchni stoku), im szersza gąsienica tym trudniej jest w pochyłościach, im dłuższa tym łatwiej na terenie jazdy na wprost pod stromy podjazd.

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza do postępowania pojazdu o takich wymiarach gąsienicy.**

Czy będzie dopuszczony pojazd z silnikiem dwusuwowy pojemność 800 ccm

Argumentacja :

Silnik dwusuwowy o pojemności 800 ccm jest najmniej awaryjnym silnikiem dostępnym na rynku, dodatkowo przez to że waga skutera jest mniejsza, jego elastyczność wystarcza w każdych nawet najtrudniejszych warunkach śniegowych.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszczę silnik dwusuwowy w skuterze opisanym w pozycji 1 – skuter górski, natomiast w poz. 2 – skuter transportowy wymagany jest silnik czterosuwowy o pojemności co najmniej 1000 ccm.**

**Czesław Ślimak**  
**Wiceprezes TOPR**