

Umowa

zawarta w dniuw Zakopanem

pomiędzy:

Tatrzańskim Ochotniczym Pogotowiem Ratunkowym w Zakopanem z siedzibą w Zakopanem
ul. Piłsudskiego 63 a NIP 736-000-78-64, reprezentowanym przez:

Naczelnika Jana Krzysztofa

Wiceprezesa Czesława Ślimaka zwanym dalej **TOPR**

a

.....

NIP

reprezentowanym przez:

.....

zwanym dalej Wykonawcą

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest obsługa śmigłowca Sokół W-3A SP-SXW będącego własnością TOPR.

2. Przez pojęcie „obsługa śmigłowca” rozumiane jest:

- obsługa operacyjna śmigłowca polegająca na wykonywaniu lotów dla potrzeb TOPR zgodnie z Instrukcją Operacyjną Wykonawcy i w zakresie dopuszczonym w jego AOC zapewniając w szczególności możliwość wykonywania ratownictwa górskiego z użyciem śmigłowca zgodnie z zapisami ustawy o bezpieczeństwie i ratownictwie w górach i na zorganizowanych terenach narciarskich.
- wykonywanie obsługi liniowej w rozumieniu przepisów PART 145
- wykonywanie prac 300 godz., 600 godz. i 1500 godz. wchodzące w skład prac obsługi hangarowej
- obsługa bazy śmigłowcowej, w tym w szczególności zaplecza technicznego i stacji paliw,
- zapewnienie zdatności śmigłowca do lotu i jego użytkowania do działań ratowniczych,
- zapewnienie śmigłowca zastępczego o osiągnięciach klasy A na czas braku możliwości wykonywania zadań przez śmigłowca TOPR

§ 2

1. **TOPR** oświadcza, że jest właścicielem śmigłowca przy użyciu, którego realizowany jest przedmiot niniejszej umowy.

2. **Wykonawca** oświadcza, że posiada niezbędny potencjał oraz uprawnienia do realizacji obsługi śmigłowca dla potrzeb TOPR.

Dokumenty wymagane zawarte są w załącznik numer 1.

3. Celem prawidłowego wykonania niniejszej umowy TOPR odda **Wykonawcy** do używania śmigłowiec Sokół W-3A nr fabryczny 37.09.08, znaki rej. SP-SXW na podstawie odrębnej umowy użyczenia.

§ 3.

Wartość umowy wyliczona zgodnie z ofertą Wykonawcy złożoną w przetargu nieograniczonym w całym 36 miesięcznym okresie jej trwania określonym w §. 8 wynosi:

..... złotych netto, podatek VAT złotych..... złotych brutto.

(słownie:).

Wykonawca ma prawo do podwyższenia wysokości ceny za usługę raz w roku o wskaźnik inflacji za rok poprzedni ogłoszony przez GUS.

§.4

W ramach niniejszej umowy TOPR zobowiązuje się do:

1. Pokrywania kosztów obsługi i eksploatacji śmigłowca na podstawie faktur VAT wystawianych na zakończenie każdego miesiąca na sumę równą 1/36 całkowitego kosztu **w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury**. Dopuszcza się, na życzenie TOPR czasowe zawieszenie funkcjonowania bazy śmigłowcowej, i wówczas roczny koszt obsługi lotniczej i eksploatacji śmigłowca ulega proporcjonalnemu zmniejszeniu.
2. Pokrywania kosztów remontów i konserwacji na podstawie faktur VAT z terminem płatności 30 dni.
3. Zapewnienia miejsca postoju śmigłowca.
4. Zapewnienia miejsca zakwaterowania w czasie dyżurów dla załogi i obsługi śmigłowca
5. Zapewnienia załogi ratowniczej i medycznej śmigłowca TOPR wraz z niezbędnym sprzętem i obsługą dźwigu zgodnie z programem szkolenia TOPR.
6. Ubezpieczenia śmigłowca w zakresie AC oraz OC i NNW
7. Zaopatrywania śmigłowca w paliwo lotnicze JET-1A w ilości niezbędnej do wykonania operacji lotniczych przez siebie zleconych, przy czym opiekę jakościową i ilościową nad zmagazynowanym w bazie operacyjnej paliwem pełnić będzie personel **Wykonawcy**.

§ 5

W ramach niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się do:

1. Obsługi śmigłowca zgodnie z przepisami Prawa Lotniczego oraz wymaganiami technicznymi producentów: śmigłowca i jego wyposażenia w lotach ratunkowych, poszukiwawczych oraz szkoleniach prowadzonych przez TOPR przy użyciu śmigłowca TOPR. Wykonawca zapewnia operatywność śmigłowca 12 godzin na dobę w okresie VI-VIII,

11 godzin na dobę w okresie IV-V oraz IX, 10 godzin na dobę w okresie II-III oraz X-XI, 9 godzin na dobę w okresie XII-I przez dwuosobową załogę pilotów. Na wniosek TOPR dopuszcza się wydłużenie lub skrócenie dobowego czasu operatywności śmigłowca z zachowaniem przepisów Prawa Pracy i Prawa Lotniczego. Realizacja tego wniosku nie powoduje zmiany warunków finansowych umowy, o których mowa w § 3.

2. Zapewnienia, na życzenie TOPR, śmigłowca zastępczego o osiągnięciu klasy A na czas niezbędnych prac przy śmigłowcu TOPR, lub z innych powodów. Użycie do lotów innego śmigłowca zastępczego rozliczane będzie pomiędzy stronami według stawek określonych o ofercie Wykonawcy złożonej wraz ofertą na obsługę śmigłowca.

2. Wpisania śmigłowca Sokół W-3A, którego właścicielem zawsze pozostawać będzie TOPR do swojego AOC ze wszystkimi konsekwencjami z tego wynikającymi.

3. Obsługi bazy śmigłowcowej, w tym w szczególności stacji paliw, wyprowadzania i wprowadzania śmigłowca do i z hangaru. Zapewnienia stałego dyżuru mechanika śmigłowca.

4. Dokonywania obrotu paliwem lotniczym według zasad określonych w procedurze obrotu paliwem lotniczym stanowiącej załącznik numer 2 do niniejszej umowy.

5. Dbalości o stan techniczny wykorzystywanych pomieszczeń bazy śmigłowcowej.

6. Zatrudnianie wykwalifikowanego personelu lotniczego i technicznego, który uzyska akceptację TOPR.

§ 6.

Przekazanie śmigłowca pomiędzy stronami nastąpi „Protokołem Przekazania/Przejęcia śmigłowca zgodnie z umową użyczenia, o której mowa w § 2 ust.2 z uwzględnieniem poniższych postanowień:

1. Z chwilą przekazania śmigłowca, stroną odpowiedzialną za obsługę techniczną śmigłowca jest **Wykonawca**.

2. Zapisy dotyczące obsługi przekazanego śmigłowca realizowane będą przez personel obsługowy **Wykonawcy** zgodnie z zapisami dokumentacji przekazanej wraz ze śmigłowcem przez TOPR oraz innej dokumentacji wymaganej i dołączonej przez **Wykonawcę**.

3. Obsługa śmigłowca będzie się odbywała na podstawie dokumentacji eksploatacyjnej przekazanego śmigłowca i Programu Obsługowego **Wykonawcy**.

4. Narzędzia niezbędne do prawidłowej obsługi śmigłowca wykorzystane zostaną z zasobów **Wykonawcy**. **TOPR** dopuszcza możliwość wykorzystywania narzędzi z jego zasobów.

5. Komunikowanie się stron w sprawach obsługi technicznej odbywać się będzie poprzez pisemną korespondencję pomiędzy kierownictwem technicznym **Wykonawcy** a

kierownictwem TOPR i dotyczyć będzie jedynie decyzji organizacyjnych. Merytoryczne decyzje techniczne podejmowane będą przez kierownictwo techniczne **Wykonawcy**.

6. Przekazanie śmigłowca wraz z dokumentacją eksploatacyjną po zakończeniu realizacji umowy odbędzie się na podstawie protokołu przekazania/przyjęcia śmigłowca.

Załącznikami do w/w Protokołu będą notatki techniczne związane z eksploatacją śmigłowca.

7. Stroną odpowiedzialną za informowanie Nadzoru Lotniczego o zaistniałych w okresie trwania umowy niesprawnościach i usterkach jest **Wykonawca**.

§ 7

O zakresie i terminach wykorzystania śmigłowca w pierwszej kolejności decyduje TOPR.

O sposobie, zakresie i taktyce wykorzystania śmigłowca, oraz załogi ratowniczo-medycznej w akcjach ratowniczych w górach decyduje kierownik dyżuru w centrali TOPR w porozumieniu z pilotem dyżurnym, w zakresie możliwości technicznych wykonania lotu.

§ 8

1. Umowę zawarto na czas określony od 2017-01-01 do 2019-12-31.

§ 9

Wszelkie zmiany w umowie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego,

§ 11

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron umowy.

TOPR

Wykonawca